Форма 9в–3

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным  
и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей**

предоставляемая: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»**

на территории областей: **Ярославской, Костромской, Ивановской, Нижегородской, Ульяновской, Самарской, Саратовской, Волгоградской, Астраханской, Вологодской, Кировской, республик: Марий Эл, Чувашия, Татарстан, Мордовия, Калмыкия**

за период: **1 квартал 2024 года**

Сведения о юридическом лице: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»;**

**Российская Федерация, 603001, г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 21 «Б»;**

**Руководитель: Бессмертный Дмитрий Эдуардович, тел. (831) 431-33-00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень регулируемых работ (услуг) | Нормативные правовые акты, которыми утверж­дены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии) | Сведения об обеспечении безопасности плавания судов по внутренним водным путям | Сведения о навигационно-гидрографическом обеспе­чении условий плавания судов по внутренним водным путям | Сведения об обеспечении лоцманской проводки судов по отдельным участкам внут­ренних водных путей | Сведения о ледокольном обеспечении в зимних условиях навигации | Сведения об обеспечении прохода судов по судоходным гидротехническим сооружениям |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Обеспечение безопасности плавания судов по внутренним водным путям | а) Приказ Минтранса России от 19.01.2018. №19 «Правила плавания судов по внутренним водным путям»;  б) Приказ Минтранса России от 02.09.2018 № 282 «Правила движения и стоянки судов в Волжском бассейне внутренних  водных путей Российской Федерации»;  в) Приказ Минтранса России от 28.09.2020 № 339 «Правила буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте»;  г) Приказ Минтранса России от 01 марта 2010 №47 «Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации»;  д) «Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федера­ции», утвержденные Мин­трансом РФ 07.09.1994 и Главгоссвязьнадзором РФ 12.09.1994;  е) Приказ Минтранса России от 25.03.2019 №83 «Правила радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях»; | Обязательное диспетчерское регулирование в границах деятельности ФБУ «Администрация Волжского бассейна» осуществляется на участках:  р.Волга – 459,0 - 3029,0 км.  р.Кама – 1583,6 - 1383,0 км.  р.Ока – 0,0 - 58,0 км.  Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются на одной из рабочих частот, на которых радиостанции береговых пунктов внутренних водных путей и спасательных судов ведут наблюдение за вызовами судовых радиостанций в соответствии с "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)", а также на частотах:  - 500 кГц – при работе радиотелеграфом;  - 2182 кГц и 300,2 МГц (5 канал) – при работе радиотелефоном.  Аварийно-спасательных и пожарных судов в распоряжении ФБУ «Администрация Волжского бассейна» нет. |  |  |  |  |
| 2 | Навигационно-гидрогра­фическое обеспечение условий плавания судов по внут­ренним водным путям | Государственное задание №110-00010-24-ПР на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов Распоряжение Росморречфлота от 29.12.2023 за №БТ-527-р «Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2024 года» |  | Издание (переиздание) и поддержание в актуальном состоянии бумажных карт и электронных навигационных карт (ЭНК) внутренних водных путей, находящихся в границах ответственности ФБУ «Администрация Волжского бассейна», а именно:  - Том 5 Атласа ЕГС, р. Волга от Рыбинского гидроузла до Чебоксарского гидроузла, изд. 2014 г.;  - Том 6 часть 1 Атласа ЕГС, р. Волга от Чебоксарского гидроузла до Самарского гидроузла, р. Кама от устья р. Вятка до устья р. Кама, изд. 2022 г.;  - Том 6 часть 2 Атласа ЕГС, р. Волга от Самарского гидроузла до Волгоградского гидроузла, изд. 2018 г.;  - Том 7 Атласа ЕГС, р. Волга от Волгоградского гидроузла до г. Астрахань, изд. 2016 г.  Корректурные материалы, изданные в 1 квартале 2024 года:  - КНН-24 (14.02.24), корректура малых рек, включающая корректурную информацию по карте р. Вятка, карте дельты р. Волга, а также схемам судовых ходов на реках Чапаевка и Кривуша.  Кроме того, в 1 квартале 2024 года велись следующие виды работ:  - обработка русловых съемок для корректировки ячеек ЭНК и бумажных карт;  - расчет и утверждение стоимости картографических изданий в навигацию 2024 года.  Гарантированные габариты судовых ходов по участкам внутренних водных путей, а так же категории средств навигационного оборудования и сроки их работы указаны в приложении №1 |  |  |  |
| 3 | Обеспечение лоцманской проводки судов | а) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;  б) Приказ Минтранса РФ от 06.11.2020 № 463 «Положение о лоцманах на внутренних водных путях»  в) Приказ Минтранса РФ от 04.09.2003 №182 «Перечень участков внутренних водных путей Российской Федерации, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке»;  г) Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденные приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 58. |  |  | Обязательной лоцманской проводке в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна» подлежат:  а) суда, осуществляющие буксировку или толкание спецобъектов;  б) шлюзующиеся суда, имеющие размеры, уменьшающие габаритные запасы камер шлюзов, или со сверхгабаритными грузами;  в) суда, плавающие под флагами иностранных государств за исключением судов, предусмотренных пунктом 2 статьи 23.1 КВВТ России. |  |  |
| 4 | Ледокольное обеспечение в зимних условиях навигации | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Обеспечение прохода судов по судоходным гидротех­ническим сооружениям | Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденные приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 58 |  | Установленные сроки работы гидротехнических сооружений:  Городецкий РГСиС (шлюзы № 13-14, № 15-16) с 22.04.2024 по 19.11.2024;  Чебоксарский РГСиС (шлюз № 17-18) с 24.04.2024 по 20.11.2024;  Самарский РГСиС (шлюзы № 21-22, № 23-24) с 22.04.2024 по 20.11.2024;  Балаковский РГСиС (шлюз № 25-26) с 10.04.2024 по 24.11.2024;  Шлюзы № 32, № 33-34 Астраханского РГСиС для прохода судов не используются |  |  | Фактические сроки работы:  Городецкий РГСиС (шлюзы № 13-14, № 15-16) с \_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_;  Чебоксарский РГСиС (шлюз № 17-18) \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_;  Самарский РГСиС (шлюзы № 21-22, № 23-24) \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;  Балаковский РГСиС (шлюз № 25-26) с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_;  - Шлюзы № 32, № 33-34 Астраханского РГСиС для прохода судов не используются.  Суда, направляющиеся на шлюзование, не должны иметь: утечки нефтепродуктов, посторонних предметов на якорях, волочащихся цепей и тросов, выступающих за габаритную ширину поврежденных элементов корпуса или надстройки, частей груза или других предметов. Суда, направляющиеся на шлюзование, должны иметь технически исправное рулевое управление, дистанционное автоматическое управление, необходимое давление воздуха в пусковых баллонах главных двигателей, а также втянутые в клюзы и надежно закрепленные якоря.  Габаритные размеры шлюзов:  №№ 13-14, 15-16, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26 и 32: 300х30 м;  № 33-34: 77,83 х 15,0 м.  Запас под днищем судна на пороге шлюзов:  №№ 13-14, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26, 32, 33-34: не менее 0,4 м;  № 15-16: не менее 0,25 м.  Рейды для стоянки судов в ожидании прохода судов по судоходным гидротехническим сооружениям указаны в приложении №2 |
| 6 | Обеспечение прохода иностранных судов по внутренним водным путям | а) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (ст. 23.1);  б) Положение о получении разрешения на право плавания судов под флагом иностранного государства по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 85;  в) Правила плавания по ВВП РФ спортивных, парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденные постановлением Правительства от 12.05.2012 № 472. |  |  |  |  |  |

Приложение № 1 к графе № 5 формы 9в-3

Сведения о навигационно-гидрографическом обеспечении условий плавания судов по внутренним водным путям

**Перечень судовых ходов с гарантированными габаритами в навигацию 2024 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование водного пути | Верхняя граница по течению | Нижняя граница по течению | Протяженность (км) | Категория ВВП | СНО | Гарант. глубина,  м | Гарант. ширина, м | Гарант. радиус, R, м | Водпост | Проектный уровень воды над “0” графика, см (абс. отм. м) | дата открытия (дд.мм.гг) | дата закрытия (дд.мм.гг) | продолжительность, дней |
| р. Волга | с. Хопылёво | г.Кинешма | 250 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1000 | ВБ Городецкого г/у | (83.60) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| р. Волга | г.Кинешма | Городецкие шлюзы №13,№14 | 141 | 1 | СНО | 4,00 | 150 | 1000 | ВБ Городецкого г/у | (83.60) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| р. Волга | Городецкие шлюзы №13,№14 | Городецкие шлюзы №15,№16 | 2 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1000 | МШБ Городецкого г/у | (76.00) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| р. Волга | Городецкий шлюз | г.Городец | 3 | 1 | СНО | 3,50 | 80 | 1000 | НБ Городецкого г/у | (67.50) | 24.апр | 19.ноя | 210 |
| р. Волга | г.Городец | г.Балахна | 19 | 1 | СНО | 3,50 | 100 | 1000 | НБ Городецкого г/у | (67.50) | 24.апр | 19.ноя | 210 |
| р. Волга | г.Балахна | г. Н. Новгород | 32 | 1 | СНО | 3,80 | 100 | 1000 | Балахна | (65.70) | 24.апр | 19.ноя | 210 |
| р. Волга | г.Н. Новгород | н.п.Работки | 62 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1000 | Н. Новгород | (63.50) | 24.апр | 19.ноя | 210 |
| р. Волга | н.п.Работки | Чебоксарский шлюз | 217 | 1 | СНО | 4,00 | 150 | 1000 | ВБ Чебоксарского г/у | (63.00) | 24.апр | 20.ноя | 211 |
| р. Волга | Чебоксарский шлюз | н.п.Ураково | 30 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1200 | НБ Чебоксарского г/у | (50.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| р. Волга | н.п.Ураково | г.Казань | 96 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1200 | ВБ Самарского г/у | (49.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Река Волга | г.Казань | Самарский шлюз | 354 | 1 | СНО | 4,00 | 400 | 2500 | ВБ Самарского г/у | (49.00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Река Волга | Самарский шлюз | г.Тольятти | 5 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1200 | МШБ Самарского г/у | (38.40) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Река Волга | г.Тольятти | Федоровский створ | 10 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1200 | ВБ Саратовского г/у | (27.50) | 07.апр | 24.ноя | 232 |
| Река Волга | Федоровский створ | Балаковский шлюз | 326 | 1 | СНО | 4,00 | 200 | 1200 | ВБ Саратовского г/у | (27.50) | 07.апр | 24.ноя | 232 |
| Река Волга | Балаковский шлюз | устье Ревяки | 14 | 1 | СНО | 4,00 | 100 | 1200 | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 07.апр | 24.ноя | 232 |
| Река Волга | Устье Ревяки | Саратовский мост | 144 | 1 | СНО | 4,00 | 200 | 1200 | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 06.апр | 24.ноя | 233 |
| Река Волга | Саратовский мост | г.Камышин | 213 | 1 | СНО | 4,00 | 200 | 1800 | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 02.апр | 25.ноя | 238 |
| Река Волга | г.Камышин | Волгоградский шлюз | 153 | 1 | СНО | 4,00 | 200 | 1800 | ВБ Волгоградского г/у | (13.00) | 01.апр | 25.ноя | 239 |
| Река Волга | Волгоградский шлюз | г. Ахтубинск | 194 | 1 | СНО | 3,80 | 100 | 700 | Волгоград | (-11.40) | 01.апр | 05.дек | 249 |
| Река Волга | г. Ахтубинск | 2883 км | 159 | 1 | СНО | 3,80 | 100 | 1000 | Черный Яр | (-19.96) | 01.апр | 05.дек | 249 |
| Река Волга | 2883 км | н.п. Сероглазовка | 52 | 1 | СНО | 3,80 | 100 | 1000 | Енотаевск | (-24.03) | 01.апр | 05.дек | 249 |
| Река Волга | н.п. Сероглазовка | о.п. Стрелецкое | 93,3 | 1 | СНО | 3,80 | 100 | 1000 | Астрахань | (-25.69) | 01.апр | 05.дек | 249 |
| Подходной канал к Волго-Донскому судоходному каналу | вход в Волго-Донской судоходный канал, р.Волга, 2574 км | р.Волга, 2578 км | 4 | 1 | СНО | 3,80 | 60 | 800 | Волгоград | (-11.40) | 01.апр | 05.дек | 249 |
| Река Ока | вход в канал Сейма | г.Дзержинск | 14 | 2 | СНО | 1,70 | 60 | 400 | Горбатов | (65.51) | 25.апр | 10.ноя | 200 |
| Река Ока | г.Дзержинск | Автозавод | 32 | 2 | СНО | 2,50 | 70 | 500 | Новинки | (63.80) | 25.апр | 10.ноя | 200 |
| Река Ока | Автозавод | устье (р. Волга) | 12 | 1 | СНО | 3,50 | 75 | 500 | Новинки | (63.80) | 25.апр | 19.ноя | 209 |
| Река Сура | н.п.Курмыш | г. Ядрин | 20 | 3 | СНО | 3,00 | 50 | 350 | ВБ Чебоксарского г/у | (63.00) | 01.июн | 01.ноя | 154 |
| Река Сура | г. Ядрин | устье (р.Волга) | 63 | 3 | СНО | 4,00 | 80 | 350 | ВБ Чебоксарского г/у | (63.00) | 01.июн | 01.ноя | 154 |
| Река Кама | устье р. Вятка | г.Чистополь | 78 | 1 | СНО | 4,00 | 150 | 1000 | Чистополь | (50.00) | 23.апр | 11.ноя | 203 |
| Река Кама | г.Чистополь | устье (р.Волга) | 123 | 1 | СНО | 4,00 | 200 | 1500 | ВБ Самарского г/у | (49.00) | 23.апр | 11.ноя | 203 |
| Река Свияга | Тур. Причал Свияжск | устье (р.Волга) | 8 | 1 | СНО | 3,50 | 50 | 500 | ВБ Самарского г/у | (49,00) | 01.май | 15.окт | 168 |
| река Вятка | г. Киров (675 км) | г. Киров (670 км) | 5 | 3 | СНО | 1,00 | 35 | 300 | Киров | 102,29 | 03.май | 19.окт | 170 |
| река Вятка | г. Киров (670 км) | 652 км | 18 | 3 | СНО | 1,00 | 35 | 300 | Киров | 102,29 | 03.май | 19.окт | 170 |
| река Вятка | 535,1 км | 534 км | 1,1 | 3 | СНО | 1,00 | 35 | 300 | Киров | 102,29 | 03.май | 19.окт | 170 |
| Река Волга - дельта - судоходная трасса протока Гандурино | 31 км | 68км | 37 | 3 | СНО | 2,00 | 50 | 300 | Астрахань | (-25.29) | 01.апр | 22.ноя | 236 |
| Река Волга - дельта - судоходная трасса протока Гандурино | 68 км | 80 км | 12 | 3 | СНО | 2,00 | 50 | 300 | Астрахань | (-25.29) | 01.апр | 22.ноя | 236 |
| Река Волга - дельта - судоходная трасса р.Прямая Болда | 7 км | 11 км | 4 | 3 | СНО | 2,50 | 50 | 300 | Астрахань | (-25.29) | 01.апр | 22.ноя | 236 |
| Река Волга - дельта - судоходная трасса р.Бузан | 54 км | 68 км | 14 | 1 | СНО | 3,80 | 80 | 400 | В. Лебяжье | (-25.56) | 01.апр | 22.ноя | 236 |
| Горьковское водохранилище - подход к убежищу Чкаловск | 837 км | убежище Чкаловск | 2 | 3 | СНО | 2,00 | 100 | 800 | ВБ Городецкого г/у | (83,60) | 01.май | 19.ноя | 203 |
| Чебоксарское водохранилище - подход к пристани Макарьево | 995 км | пос.Макарьево | 1 | 1 | СНО | 3,50 | 50 | 350 | ВБ Чебоксарского г/у | (63.00) | 28.апр | 14.окт | 170 |
| Чебоксарское водохранилище - вход в затон Борской базы флота | Борская база флота | 920,5 км | 2 | 3 | СНО | 2,00 | 30 | 800 | Н.Новгород | (63.50) | 24.апр | 19.ноя | 210 |
| Куйбышевское водохранилище дополнительный судовой ход N 1-К (р.Кама) | 1399 км | 1385 км | 6 | 1 | СНО | 3,50 | 100 | 1000 | ВБ Самарского г/у | (50.00) | 23.апр | 11.ноя | 203 |
| Куйбышевское водохранилище дополнительный судовой ход N 2-К (р.Кама) | 1429 км | 1401 км | 17 | 3 | СНО | 2,00 | 100 | 1000 | ВБ Самарского г/у | (51.50) | 23.апр | 11.ноя | 203 |
| Куйбышевское водохранилище правобережные дополнительные судовые хода | с.Печищи | с.Ключищи | 15 | 1 | СНО | 1,00 | 50 | 500 | ВБ Самарского г/у | (50,00) | 01.май | 15.окт | 168 |
| Куйбышевское водохранилище - вход в убежище Кирельское | с.Кирельское | 1397 км, 1399 км | 5 | 1 | СНО | 1,00 | 100 | 500 | ВБ Самарского г/у | (49,00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - вход в убежище Старая Майна | 1469 км | туристский причал | 10 | 3 | СНО | 1,00 | 100 | 500 | ВБ Самарского г/у | (49,00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - подход к убежищу Криуши | 1547 км | причал РЭБ | 6 | 1 | СНО | 1,00 | 100 | 500 | ВБ Самарского г/у | (49,00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - подход к причалам Казанского порта | 1309 км | пассажирские причалы | 5,5 | 1 | СНО | 1,00 | 50 | 500 | ВБ Самарского г/у | (50,00) | 01.май | 15.окт | 168 |
| Куйбышевское водохранилище - подход к причалам Казанского порта | пассажирские причалы | 1312 км | 2,5 | 1 | СНО | 4,00 | 80 | 500 | ВБ Самарского г/у | (49,00) | 22.апр | 20.ноя | 213 |
| Куйбышевское водохранилище - подход к туристскому причалу Болгары | причал Болгары | 1416 км | 11 | 3 | СНО | 3,50 | 50 | 500 | ВБ Самарского г/у | (50,00) | 01.май | 15.окт | 168 |
| Куйбышевское водохранилище - подходы к порту Ульяновск | 1529 км | 1535 км | 12 | 1 | СНО | 3,20 | 50 | 500 | ВБ Самарского г/у | (49,00) | 22.апр | 11.ноя | 204 |
| Куйбышевское водохранилище - вход в затон Чистополь, р.Кама | 1508 км | затон Чистополь | 2 | 3 | СНО | 1,00 | 30 | 500 | ВБ Самарского г/у | (50,00) | 01.май | 15.окт | 168 |
| Куйбышевское водохранилище - подход к пристани Красный Яр, р.Кама | н.п. Красный Яр | 1513 км | 3 | 3 | СНО | 1,00 | 30 | 500 | ВБ Самарского г/у | (51,00) | 01.май | 15.окт | 168 |
| Саратовское водохранилище Рождественская воложка | 1732 км | 1736 км | 4 | 3 | СНО | 2,00 | 30 | 400 | ВБ Саратовского г/у | (27,50) | 20.апр | 11.ноя | 206 |
| Саратовское водохранилище – подход к причалам порта Сызрань | Причалы порта Сызрань | 1857 км | 4 | 3 | СНО | 2,50 | 30 | 400 | ВБ Саратовского г/у | (27,50) | 20.апр | 11.ноя | 206 |
| Саратовское водохранилище –подход к пристани Рождественно | Пристань Рождественно | Рождественская воложка, 9 км | 2 | 3 | СНО | 2,00 | 30 | 400 | ВБ Саратовского г/у | (27,50) | 20.апр | 11.ноя | 206 |
| Река Волга - воложка Куропатка | р. Волга, 2550,1 км | о.п. Культбаза, 12 км | 12 | 1 | СНО | 1,60 | 30 | 200 | Волгоград | (-11.40) | 05.апр | 25.ноя | 235 |
| Река Волга -подход к порту Ахтубинск | г.Ахтубинск | 2725 км | 6 | 1 | СНО | 3,80 | 30 | 300 | Черный Яр | (-19.96) | 01.июн | 15.окт | 137 |
| Река Волга -подход к остановочному пункту Островное | воложка Куропатка, 7 км | воложка Куропатка, 9,4 км | 2 | 3 | СНО | 1,60 | 30 | 200 | Волгоград | (-11.40) | 05.апр | 25.ноя | 235 |

**Примечание:**

1. в зависимости от среднесуточных пропусков воды через Городецкий гидроузел глубины обеспечиваются в течение следующего количества часов:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Глубины, см** | **Расход, куб.м/с** | | | | | | | | | |
| **1500** | **1400** | **1300** | **1200** | **1100** | **1000** | **900** | **800** | | **700** |
| **часы** | | | | | | | | | |
| 380 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 370 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 360 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 350 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 340 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 330 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 325 | 8 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 320 | 9 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 310 | 11 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 300 | 12 | 11 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 290 | 13 | 13 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 280 | 15 | 15 | 12 | 8 | 3 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 270 | 16 | 15 | 14 | 10 | 5 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 260 | 17 | 16 | 15 | 13 | 13 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 250 | 17 | 16 | 18 | 15 | 13 | 13 | 0 | | 0 | 0 |
| 240 | 17 | 19 | 23 | 16 | 15 | 22 | 4 | | 0 | 0 |
| 230 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 0 | 0 |
| 220 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 0 | 0 |
| 210 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 10 | 0 |
| 200 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 24 | 10 |
| 190 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 24 | 24 |
| 180 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 24 | 24 |

2) гарантируется при расходах через Волгоградский гидроузел не менее 5000 м3/с.

Приложение № 2 к графе № 8 формы 9в-3

**Рейды для стоянки судов в ожидании прохода судов**

**по судоходным гидротехническим сооружениям в границах ФБУ «Администрация Волжского бассейна»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Характеристика** |
| **Горьковский гидроузел (шлюзы № 13-14,15-16 Городецкий РГСиС)** | |
| ***Городецкие*** | |
| На участке 847,0-848,0 км слева от оси судового хода | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в четыре счала, по два судна в каждом. Верхние счалы предназначены для судов с грузами 2-4-го классов, нижние – с грузом 1-го класса. Глубины на рейде 7-8 м, грунт – суглинок. |
| На участке 849,0-849,5 км слева от оси судового хода | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в два счала, по три судна в каждом. Глубины на рейде 5-7,4 м, грунт – суглинок. |
| На участке 856,3-856,7 км справа от оси судового хода | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в два счала, по три в каждом. Грунт – песок. |
| На участке 857,1-857,6 км слева от оси судового хода | Для сухогрузных судов и составов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в два счала, по четыре-пять судов в каждом. Грунт – камень и песок. |
| На участке 857,9-858,4 км слева от оси судового хода | Для нефтеналивных судов и составов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в два счала, по четыре-пять судов в каждом. Грунт – песок и камень. |
| ***Кочергинский*** | |
| На участке 862,4-862,9 км слева от оси судового хода | Промежуточный рейд для одиночных сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в три счала, по два-три судна в каждом. Грунт – песок и камень. |
| **Чебоксарский гидроузел (шлюзы № 17-18 Чебоксарский РГСиС)** | |
| ***Чебоксарские*** | |
| На участке 1174,0-1175,0 км слева от оси судового хода | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в пять счалов, по три в каждом. Глубины на рейде 4-14 м, грунт – песок. |
| На участке 1176,0-1177,5 км слева от оси судового хода | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в три счала, по три в каждом. Глубины на рейде 4-14 м, грунт – песок. |
| На участке 1182,5-1183,5 км вдоль левобережной дамбы | Для постановки одиночных пассажирских и сухогрузных судов. Суда становятся с четыре счала, по два в каждом. Глубины на рейде 4-13 м. |
| ***Новочебоксарские*** | |
| На участке 1188,6-1189,0 км у левого берега | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в два счала, по два в каждом. Глубины на рейде не менее 4 м, грунт - песок |
| На участке 1189,35-1189,6 км у левого берега | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзование. Суда становятся в один счал, не более двух судов. Глубины на рейде не менее 4 м, грунт – песок. |
| ***Новинский*** | |
| На участке 1197,5-1199,0 км у левого берега | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в четыре счала, по два в каждом. Глубины на рейде не менее 4 м, грунт – песок и глина, ширина рейда 100 м. |
| **Самарский гидроузел г.Тольятти (шлюзы № 21-22,23-24 Самарский РГСиС)** | |
| На участке 1664,2-1664,7 км в ковше аванпорта | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования и обработки в порту. Суда становятся в три счала, по четыре судна в каждом. Глубины на рейде не менее 8 м. |
| На участке 1676,0-1677,0 км у приверха острова Бахиловский | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в три счала, по два в каждом. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – песок. |
| На участке 1684,0-1685,0 км у острова Сосновый | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования, с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров более 60 градусов. Суда становятся в три счала, по два в каждом. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – песок. |
| На участке 1685,3-1686,3 км у левого берега | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования, с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров менее 60 градусов. Суда становятся в три счала, по два в каждом. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – песок. |
| **Саратовский гидроузел г.Балаково (шлюзы № 25-26 Балаковский РГСиС)** | |
| На участке 1991,5-1993,0 км слева от оси судового хода | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования, с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров менее 60 градусов. Суда становятся в три счала, по два в каждом. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт-ил.глина. |
| На участке 1999,0 км справа от основного судового хода | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования, с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров более 60 градусов. Суда становятся в один счал не более четырех в каждом. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт-ил.глина. |
| На участке 2000,5 км в аванпорту у волнолома слева от судового хода | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в три счала, по четыре в каждом. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – песок. |
| На участке 2020,9 – 2021,9 км, у левого берега, ниже устья реки Ревяка | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в три счала, по два в каждом, ширина рейда 100 м. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – крупный песок. |
| На участке 2022,2022,9 км, у левого берега, ниже устья реки Ревяка | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования, с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров более 60 градусов. Суда становятся в два счала, по два в каждом, ширина рейда 100м. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – крупный песок. |
| На участке 2023,0 – 2023,5 км у левого берега, ниже устья реки Ревяка | Для нефтеналивных судов, ожидающих шлюзования, с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров менее 60 градусов. Суда становятся в один корпус, не более двух, ширина рейда 100м. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – крупный песок. |
| На участке 2032,5 – 2033,5 км, у левого берега | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в три счала, по одному судну в каждом, ширина рейда 100м. Глубины на рейде не менее 4,0 м. от проектного уровня, грунт – крупный песок. |
| Якорное место, расположенное на участке 2023,2 – 2023,7 км у правого берега, выше устья реки Терса, | Предназначено для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования, с опасными грузами. Глубины на якорном месте не менее 4 м от проектного уровня, грунт - крупный песок. Суда становятся в два счала, по одному судну в каждом. |
| **Волгоградский гидроузел (шлюзы № 30-31, Волжский РГСиС ВДСК)** | |
| На участке 2525,5-2526,5 км с лева от оси судового хода, выше дамбы №61 | Для нефтеналивных судов с грузом 1-го класса, ожидающих шлюзования. Суда становятся в три счала, по два судна в каждом. Глубины на рейде не менее 6,0 м, грунт – илистый песок. |
| На участке 2527,1-2527,9 км с лева от оси судового хода, ниже дамбы №61 | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Суда становятся в два счала, не более четырех судов в каждом. Глубины на рейде не менее 6,0 м, грунт – илистый песок. |
| На участке 2528,3 – 2528,7 км, в аванпорту у левого берега | Для нефтеналивных судов с грузом 2 – 4-го класса, Глубины не менее 6 м, грунт – илистый песок. Суда становятся в один корпус, не более четырех судов. |
| На участке 2529,1 – 2529,5 км, в аванпорту у левого берега, у входа в шлюз №31 | Для сухогрузных судов, ожидающих выхода в Волгоградское водохранилище после шлюзования. Суда становятся в три счала, не более четырех судов в каждом. Глубины не менее 6 м, грунт – илистый песок. |
| Якорное место, расположенное на участке 2540,4 – 2540,7 км справа от оси судового хода | Для сухогрузных судов, ожидающих шлюзования. Глубины не менее 3,8 м. Грунт – песок. |
| Якорное место, расположенное на участке 2541,1 – 2541,4 км справа от оси судового хода | Для сухогрузных судов, перевозящих опасные грузы, ожидающих шлюзования. Глубины не менее 3,8 м. Грунт – песок. |